



# भारत का दफ्तरालम्ब The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 326]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 2, 1995/भावन 11, 1917

No. 326] NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 2, 1995/SRAVANA 11, 1917

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(नौवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 अगस्त, 1995

सा.का.नि. 571(अ).—बाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेशन प्रमाणपत्र) संशोधन नियम, 1994 का प्रारूप, बाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 7 की उपधारा (2), धारा 299 खंकी उपधारा (2) के खण्ड (घ), धारा 344 और 344 इ की उपधारा (2) के खण्ड (घ) और खण्ड (ड) की अपेक्षानुसार, भारत के राजपत्र, भाग 2, खण्ड 3, उपखण्ड (1), तारीख 25 जून, 1994 में भारत सरकार की अधिसूचना सा.का.नि. 303 तारीख 8 जून, 1994 के अधीन उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी, प्रकाशित किया गया था, जिसमें उस तारीख, जिसको भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, 30 दिन की अवधि तक उक्त प्रारूप नियमों की बाबत उनके आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे;

और उक्त राजपत्र 25 जून, 1994 को जनता को उपलब्ध करा दिया गया था;

और कोई आक्षेप वा सुझाव प्राप्त नहीं हुए हैं;

अतः केन्द्रीय सरकार, बाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 344 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेशन प्रमाणपत्र) नियम, 1968 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

#### प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम बाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेशन प्रमाणपत्र) संशोधन नियम, 1995 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

2. बाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेशन प्रमाणपत्र) (नियम, 1968) जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 5 के स्थान निम्नलिखित नियम रखा जाएगा: अर्थात्—

“5 प्रमाणपत्र के प्ररूप, न्यूक्लीय यात्री सुरक्षा प्रमाणपत्र, न्यूक्लीय स्थोरा सुरक्षा प्रमाणपत्र, बाती पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो प्रमाणपत्र,

स्थोरा पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र दूसरी अनुसूची में डिग गण ममुचित प्राप्ति में दो प्रतियां ऐसे उपांतरणों सहित दिए जाएंगे जो मह दशित करने के लिए आवश्यक हो कि पोत जिसकी बावत प्रमाणपत्र दिया जाता है समय-समय पर यथा संबंधित समुद्र में प्राण रक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेशन 1974 की अपेक्षाओं के अनुरूप हैं।

3. उक्त नियमों की दूसरी अनुसूची में भी प्रभूपों के स्थान पर निम्नलिखित प्ररूप रखे जाएंगे, अर्थात्—

- (1) याक्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र
- (2) स्थोरा पोत सुरक्षा सञ्चारण प्रमाणपत्र
- (3) स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र
- (4) स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो प्रमाणपत्र
- (5) स्थोरा पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र
- (6) छँ प्रमाणपत्र प्ररूप

प्ररूप सं. 1

### दूसरी अनुसूची

“याक्री पोतों के लिए सुरक्षा प्रमाणपत्र का प्ररूप”

#### याक्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र

इस प्रमाणपत्र के साथ उपस्कर शभिलेख (प्ररूप त) लगाया जाएगा।

संप्रतीक

भारत

किसी अंतर्राष्ट्रीय समुद्र यात्रा के लिए संक्षिप्त

भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन प्रधान अधिकारी वाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग द्वारा समुद्र पर प्राण रक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेशन, 1974 के जो उसमें संबंधित, 1988 के प्रांटोकाल द्वारा उपांतरित है; उपबंधों के अधीन जारी किया गया।

पोत की विशिष्टियां

पोत का नाम

सुभिन्न मर्यादित या अक्षर

रजिस्ट्री पत्रन

मकल टन भार

समुद्र का वह क्षेत्र जिसमें पोत प्रचालन के लिए प्रमाणित किया गया है।

(विनियम 4/2)

प्राई.एम.ओ. संस्थांक .....

नौतन आलम की तारीख या पोत निर्माण के उसी प्रक्रम पर होने की तारीख या जहां लागू हो वहां बड़े स्वरूप का कोई संपर्कर्तन या परिवर्तन या उपातरण करने के लिए कार्य आरंभ करने की तारीख

यह प्रमाणित किया जाता है :

1. कि पोत का कन्वेशन के विनियम 1/7 की अनुसारी के अनुसार सर्वेक्षण किया गया है।
  2. सर्वेक्षण से दर्शित होता है कि—
    2. 1 कि पोत ने निम्नलिखित के बारे में कन्वेशन की अपेक्षाओं का पालन किया है,
    2. 2. संरचना, मुख्य और महाधक मणीनरी बायाजर और अन्य दाव जलवायन
    2. 3. जलरोधी प्रभाग व्यवस्था और व्योग;
    2. 4. निम्नलिखित प्रभाजन भार लाइन,
- पोत पार्श्व पर पोतभव्य शीर्षान्तर तब लागू होता है जब निर्दिष्ट और चिह्नित यात्री बहन करने वाले प्रभाजन भार लाइन में निम्न लिखित अनुकल्पी स्थान सम्मिलित हैं।

(विनियम 11-1/13)

1	2	3
---	---	---

सी-1

सी-2

सी-3

2. 2 पोत द्वारा संरचनात्मक, अग्नि संरक्षण, अग्नि सुरक्षा पद्धति और साधितों तथा अग्नि नियंत्रण प्लान से संबंधित अपेक्षाओं का पालन किया गया है।
2. 3 प्राणरक्षा साधितों और रक्षा नौकाओं, बचाव यात्रों और बचाव नौकाओं के उपस्करों की व्यवस्था कन्वेशन की अपेक्षाओं के अनुसार भी,
2. 4 पोत कन्वेशन की अपेक्षाओं के अनुसार प्राणरक्षा साधितों में प्रयुक्त रसायन प्रेक्षण साधित और रेडियो संस्थानों की व्यवस्था भी:
2. 5 पोत द्वारा रेडियो संस्थापन के बारे में कन्वेशन की अपेक्षा पूरी की गई;
2. 6 प्राणरक्षा साधितों में उपयोग किए गए रेडियो संस्थापन का कार्यकरण कन्वेशन की अपेक्षाओं का अनुपालन करता है;
2. 7 पोत द्वारा कन्वेशन की पोत संबंधी नौपरिवहन उपस्कर, पाइलट के लिए पोतारोहण माध्यनों और समुद्री प्रकाशनों संबंधी अपेक्षाओं का पालन किया गया है;
2. 8 पोत में कन्वेशन और समुद्र में टक्कर निवारणार्थ अंतर्राष्ट्रीय विनियमों की जो प्रवृत्त हैं, अपेक्षाओं के अनुसार दीपों, शोपम छवनि सकेत और विपनि संकेत देने के माध्यनों की व्यवस्था भी;
2. 9 अन्य सभी प्रकार से पोत कन्वेशन की मुसगत अपेक्षाओं का अनुपालन करता था;

3. कि छूट प्रमाणपत्र जारी किया/नहीं किया गया है।  
यह प्रमाणपत्र तक विधिमान्य है।  
जारी किया गया

(प्रमाणपत्र जारी किए जाने का स्थान)

(जारी करने की तारीख)

(हस्ताक्षर)

वाणिज्यिक मामूलिक विभाग

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ नवीकरण सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और  
विनियम 1/14(ध) लागू होता है वहाँ पृष्ठांका—  
मह पोत कन्वेशन की सुसंगत अपेक्षाओं का अनुपालन करता  
है और यह प्रमाणपत्र कन्वेशन के विनियम 1/14(ध) के  
अनुसार तक विधिमान्य स्थीकार किया  
जाएगा जब तक

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

सर्वेक्षण के पक्ष पर पहुँचने तक या जहाँ विनियम 1/14  
(इ) या 1/14(च) लागू होता है वहाँ अनुकम्पा की अवधि  
पर्यंत प्रमाणपत्र की विधिमान्यता बढ़ाने के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रमाण कन्वेशन के विनियम 1/14(इ)/1/14(च) के  
अनुसार तक विधिमान्य स्थीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

याकौ पोत मुरक्खा प्रमाणपत्र के लिए उपस्कर का अभिलेख  
(प्रश्नपत्र)

यह अभिलेखयाकौ पोत मुरक्खा प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप  
से संलग्न किया जाएगा। 1988 के संबंधित प्रोटोकॉल  
द्वारा यथा उपोत्तरित समूद्र में प्राण रक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय  
कन्वेशन 1974 के अनुपालन के लिए उपस्कर के अभिलेख।

## 1. पोत की विविच्छियाँ :

पोत का नाम

सुभिज्ञ संख्यांक या अक्षर

यात्रियों की संख्या जिसके लिए

प्रमाणित किया गया है

रेडियो संस्थापन के प्रचालन के लिए व्यक्तियों की व्यूनतम  
संख्या और अपेक्षित अर्थनाम्।

## 2. प्राणरक्षा साधितों का व्यूरा

व्यक्तियों की कुल संख्या जिसके लिए प्राणरक्षा यात्रियों को  
व्यवस्था की गई है।

पक्ष	स्टार	पक्ष	वोर्ड	पक्ष
1	2	3	4	
2.	रक्षा नौकाओं की कुल संख्या	—	—	
2. 1	उन व्यक्तियों की कुल संख्या जिन्हें उसमें स्थान दिया दी गई है	—	—	
2. 2	भागन: परिवद्ध रक्षा नौकाओं की सं। (विनियम 111/42)	—	—	
2. 3	मेल्फ राइटिंग भागन: परिवद्ध रक्षा नौकाओं की सं। (विनियम 111/43)	—	—	
2. 4	सम्पूर्णत: परिवेष्टित रक्षा नौकाओं की सं। (विनियम 111/44)	—	—	
2. 5	अन्य रक्षा नौकाओं	—	—	
2. 5. 1	संख्या	—	—	
2. 5. 2	प्रकार	—	—	
3.	अपर दर्शित कुल रक्षा नौकाओं में कितनी मोटर रक्षा नौकाएं शामिल हैं	—	—	
3. 1	ऐसी रक्षा नौकाओं की संख्या जिसमें सर्वलाइट सगी हो	—	—	
4.	वचाव नौकाओं की संख्या	—	—	
4. 1	उपर दर्शित कुल रक्षा नौकाओं में शामिल की गई नौकाओं की संख्या	—	—	
5.	रक्षा यान	—	—	
5. 1	उन की संख्या जिनके लिए अनु- मोदित प्रमोचन साधित अपेक्षित है	—	—	
5. 1. 1	रक्षा यानों की संख्या	—	—	
5. 1. 2	उन व्यक्तियों की संख्या जिन्हें उसमें स्थान दिया दी गई है	—	—	
5. 2	उनकी संख्या जिनके लिए अनु- मोदित प्रमोचन साधित अपेक्षित नहीं है	—	—	

2. प्राण रक्षा साधिकों का व्योरा (जारी)		1	2	3	4
5. 2. 1	रक्षा यानों की संख्या	—	—	—	—
5. 2. 2	उन व्यक्तियों की संख्या जिन्हें उसमें स्थान सुविधादी गई है	—	—	—	—
6.	तरणशील साधिक	—	—	—	—
6. 1	साधिकों की संख्या	—	—	—	—
6. 2	समर्थन के लिए सक्षम व्यक्तियों की संख्या	—	—	—	—
7.	रक्षा प्लॉटों की संख्या	—	—	—	—
8.	रक्षा जैकटों की संख्या	—	—	—	—
9.	निमंजन सूची	—	—	—	—
9. 1	कुल संख्या	—	—	—	—
9. 2	रक्षा जैकेट की अपेक्षाओं को अनुपालन करने वाले मूटों की संख्या	—	—	—	—
10.	तापीय रक्षण साहाय्यों की संख्या	—	—	—	—
11.	प्राण रक्षा उपस्थरों में उपयोग किए गए रेडियो संस्थापन	—	—	—	—
11. 1	रडार प्रेवग्राहियों की संख्या	—	—	—	—
11. 2	दो तरक्की वी.एच.एफ. रेडियो टेलीफोन साधिकों की संख्या	—	—	—	—

## 2. रेडियो सुविधाओं के ब्योरे

मद	वास्तविक उपबंध	1	2	3
1.	प्राथमिक प्रणाली	—	—	—
1. 1	वी.एच.एफ. रेडियो संस्थापन	—	—	—
1. 1. 1	डी.एस.सी. एनकोडर	—	—	—
1. 1. 2	डी.एस.सी. घड़ीग्राही	—	—	—
1. 1. 3	रेडियो टेलीफोनी	—	—	—
1. 2	एम.एफ. रेडियो संस्थापन	—	—	—
1. 2. 1	डी.एस.सी. एनकोडर	—	—	—
1. 2. 2	डी.एस.सी. घड़ीग्राही	—	—	—
1. 2. 3	रेडियो टेलीफोनी	—	—	—
1. 3	एम.एफ./एच.एफ. रेडियो संस्थापन	—	—	—
1. 3. 1	डी.एस.सी. एनकोडर	—	—	—
1. 3. 2	डी.एस.सी. घड़ीग्राही	—	—	—
1. 3. 3	रेडियो टेलीफोनी	—	—	—
1. 3. 4	सीधे मुद्रण टेलीग्राफी	—	—	—
1. 4	इनमरस्ट पोत भू.आस्थाम	—	—	—
2.	सामग्री के गोण साधन	—	—	—

1	2	3
3.	समृद्धि सुरक्षा सूचना को ग्रहण के लिए सुविधाएं	—
3. 1	तेकटेक्स ग्राही	—
3. 2	ई.जी.सी. ग्राही	—
3. 3	एच.एफ. सीधे मुद्रण रेडियो टेलीग्राफ ग्राही	—
4.	उपग्रह ई.पी.आई.आर.बी	—
4. 1	कोसपास-सरस्ट	—
4. 2	इनमरस्ट	—
5.	वी.एच.एक आई.पी.आई.आर.बी	—
6.	पोत का रडार ट्रांसपोर्डर	—
7. 2,182	के एच.जे.डे पर रेडियो टेलीफोन संकट ग्रावूलि बड़ी ग्राही।	—
8.	2182 के एच.जे.डे 3 पर रेडियो टेलीफोन संचेतन सकेत के उत्पादन के लिए युक्ति।	—
4.	रेडियो प्रसुविधाओं की उपलब्धता मुनिश्चित करने के लिए उपयोग वी.गई पद्धति (विनियम 1/15.6 और 15.7)	—
4. 1	बोहरा उपस्कर	—
4. 2	तट आधारित अनुरक्षण	—
4. 3	ममुद्र में अनुरक्षण समर्थता	—

5. ऐसा पोत जो 1 फरवरी, 1995 से पूर्व निर्मित किया गया और जो 1988 में यथा संशोधित कन्वेंशन के अध्याय IV को लागू सभी अपेक्षाओं का पालन नहीं करते।

विनियमों की वास्तविक अपेक्षाएं	उपबंध
प्रचालक द्वाग सुने जाने के बाटे	—
प्रचालकों की संख्या	—
क्या स्वतः चेतावनी यंत्र फिट किया गया गया है	—
क्या मुख्य संस्थापन फिट किया गया है	—
क्या रिजर्व संस्थापन फिट किया गया है	—
क्या मुख्य और रिजर्व ट्रांसमिटर विद्युतीय रूप से पृथक दिए गए हैं या संयोजित हैं	—

6. ऐसे पोत जिनका निर्माण 1 फरवरी, 1992 से पूर्व हुआ है और जो 1988 में यथा संशोधित कन्वेंशन के अध्याय III को लागू होने वाली अपेक्षाओं का पूर्णतः पालन नहीं करते।

## वास्तविक उपचार

रक्षा नीकाओं के लिए रेडियो टेली-  
ग्राफ संस्थापन उत्तरजीवी यान  
के लिए बहनीय रेडियो यंत्र  
उत्तरजीवी यान ई पी आई आर बी  
(121.5 एम एम जेड और 263  
एम एम एच जेड) दो तरफा रेडियो  
टेलीफोन यंत्र

यह प्रमाणित किया जाता है कि यह अभिलेख सभी तरह से  
सही है।

में जारी किया गया।  
(अभिलेख जारी किए जाने का स्थान)

(जारी करने की तारीख)

(अभिलेख जारी करने वाले  
सम्मक प्राधिकृत पदधारी के  
हस्ताक्षर)

(मुद्रा या स्टाम्प)

प्ररूप संख्या 2

स्थोरा पोत सुरक्षा संशिरण प्रमाणपत्र का प्ररूप

स्थोरा पोत सुरक्षा संशिरण प्रमाणपत्र

अशोक संप्रतीक

भारत

भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन प्रधान अधिकारी,  
वाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग द्वारा समुद्र में प्राण रक्षा के लिए  
अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 से संबंधित 1988 के प्रोटोकाल  
द्वारा यथा उपांतरित उप कन्वेंशन के अधीन जारी किया गया।

## पोत की विशिष्टियाँ

पोत का नाम

सुभिन्न संख्यांक या अक्षर

रजिस्ट्री पत्तन

सकल टन भार

पोत का कुल भार (मीट्रिक टन में)

आई.एम.ओ. संख्यांक

पोत का प्रकार

तेल टैंकर

रसायन टैंकर

गैस वाहक

## उपर्युक्त विसी से भिन्न स्थोरा पोत :

नौतन डालने की तारीख या पोत निर्माण के उसी प्रक्रम पर  
होने की तारीख या जहां लाग् हो वही बड़े स्वरूप का कोई  
संपरिवर्तन या परिवर्तन या उपांतरण करने के लिए कार्य  
आरंभ करने की तारीख

यह प्रमाणित किया जाता है:

1. कि पोत का कन्वेंशन के विनियम 1/10 की अपेक्षाओं  
के अनुसार सर्वेक्षण किया गया है।

2. कि सर्वेक्षण से दर्शाया है कि उपरोक्त विनियम  
में यथा परिमाणित संरचना, मशीनरी और उपस्कर्तों की दशा  
समाधानप्रद थी और पोत द्वारा कन्वेंशन के अध्याय 11—1  
और 11—2 की मुसंगत अपेक्षाओं का (अग्नि सुरक्षा प्रणाली  
और माधिकारों और अग्नि नियन्त्रण त्वान से भिन्न) अनुपालन  
किया गया।

3. कि पोत के नीचे के बाह्य भाग के पिछले दो निरीक्षण  
तारीख (तारीख)  
किए गए थे।

4. कि छूट प्रमाणपत्र जारी किया गया/नहीं किया गया है।  
यह प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/10 के अनुसार पोत के  
नीचे के बाह्य भाग के वार्षिक और मध्यवर्ती सर्वेक्षण और  
निरीक्षण के अधीन रहते हुए तक विधि-  
मात्र है।

में जारी किया गया।  
(प्रमाणपत्र जारी करने का स्थान)

(जारी करने की तारीख)

(हस्ताक्षर)

प्रधान अधिकारी  
वाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग

(मुद्रा या स्टाम्प)

## वार्षिक और मध्यवर्ती सर्वेक्षणों के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम  
1/10 द्वारा अपेक्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि  
पोत कन्वेंशन की मुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

## वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

## वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_  
 स्थान \_\_\_\_\_  
 तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

## वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_  
 स्थान \_\_\_\_\_  
 तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14(ज) (iii) के अनुसार वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेशन के विनियम 1/14 (ज)(iii) के अनुसार वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया है कि पोत कन्वेशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_  
 स्थान \_\_\_\_\_  
 तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

पोत के निचले बाह्य भाग के निरीक्षण के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेशन के विनियम 1/10 द्वारा अपेक्षित निरीक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कन्वेशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

प्रथम निरीक्षण :

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_  
 स्थान \_\_\_\_\_  
 तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

द्वितीय निरीक्षण :

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_  
 स्थान \_\_\_\_\_  
 तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

अहाँ विनियम 1/14(ग) लागू होता है वहाँ यदि प्रमाणपत्र वांच वर्ष से कम के सिए विधिमान्य हैं तो उसके विस्तार के निह पृष्ठांकन

पोत कन्वेशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह प्रमाणपत्र कन्वेशन के विनियम 1/14(ग) के अनुसार तक विधिमान्य स्वीकार किया जाएगा जब तक कि

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_  
 स्थान \_\_\_\_\_  
 तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ नवीकरण सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और विनियम 1/14(घ) लागू होता है वहाँ पृष्ठांकन

यह पोत कन्वेशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह प्रमाण पत्र कन्वेशन के विनियम 1/14 (घ) के अनुसार तक विधिमान्य स्वीकार किया जाएगा जब तक कि

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_  
 स्थान \_\_\_\_\_  
 तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ तक विनियम 1/14(इ) या 1/14(च) लागू होता है वहाँ सर्वेक्षण पोत पर पृष्ठांकने तक या अनुभ्रु अवधि के लिए प्रमाणपत्र की विधिमान्यता के विस्तार के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणपत्र, कन्वेशन के विनियम 1/14(इ)/1/14 (च) के अनुसार तक विधिमान्य स्वीकार किया जाएगा जब तक कि

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_  
 स्थान \_\_\_\_\_  
 तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ विनियम 1/14(ज) लागू होता है वहाँ आविदकी तारीख को अश्रगमन के लिए पृष्ठांकन

कन्वेशन के विनियम 1/14(ज) के अनुसार नई आविदकी तारीख है।

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_  
 स्थान \_\_\_\_\_  
 तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

कन्वेंशन के विनियम 1/1<sup>o</sup> (ज) के अनुसार भई अपेक्षाओं  
तारीख \_\_\_\_\_ ते ।

हस्ताक्षर	_____
स्थान	_____
तारीख	_____
(मुद्रा या स्टाम्प)	_____
प्रारूप सं.	3

स्थोरा पोत के लिए सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का प्रस्तुप  
स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र

इस प्रमाणपत्र के माध्यम उपस्कर अधिकारी (प्रस्तुप ३) लगाया  
जाएगा ।

अधिकारीक संप्रतीक्षा भारत

(शासकीय मुद्रा) (राज्य)

भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन प्रधान अधिकारी  
बाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग द्वारा समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए  
अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 में संवृत्ति 1988 के प्रोटोकाल  
द्वारा यथा-उपांत्यगत उम्मेद उपबंधों के अधीन जारी किया  
गया ।

पोत की विशिष्टताया

पोत का नाम

मुभिष्म संबंधीय या अक्षर

रजिस्ट्री पन्नन

मकास टनभार

पोत का कुल भार (मीटरी टन)

पोत की लंबाई (विनियम 111

3.10)

आई.एम.आ.संघांक

पोत का प्रकार

तेल टैकर

रसायन टैकर

गैस वाहक

स्थोरा पोत, जो उपयुक्त से भिन्न है

हीलल डालने या पोत का निर्माण के उसी प्रक्रम पर  
होने की तारीख या जहां लागू हों वहां बड़े स्वरूप का  
कोई संपरिवर्तन या परिवर्तन या उपांत्यण करने के लिए  
कार्य प्रारंभ करने की तारीख ।

यह प्रमाणित किया जाता है :

1. कि पोत का कन्वेंशन के विनियम 1/8 की अपेक्षाओं  
के अनुसार सर्वेक्षण किया गया है ।

2. कि सर्वेक्षण से वर्णन होता है कि :

2.1 पोत द्वारा कन्वेंशन की अग्रिम सुरक्षा पद्धति और  
साधिकारों और अग्रिम नियंत्रण योजनाओं से संबंधित अपेक्षाओं  
का पालन किया गया है,

2.2 इस रुदा गांधियों और ग्रा नीकार्यों, रक्षा-यात्रों  
और बचाव नीकार्यों के उपस्कर की अपेक्षाओं के  
अनुसार आवधा थी,

2.3 पोत में कन्वेंशन की अपेक्षाओं के अनुसार प्राण  
रक्षा साधिकारों में प्रयुक्त रस्ती प्रक्रिया साधित और रेडियो  
संस्थापनों की व्यवस्था थी,

2.4 पोत द्वारा कन्वेंशन की पोत में नौपरिवहन उपस्कर,  
पाइपलेटों के लिए पोतागोहन मादानों और समुद्री प्रकाशनों  
संबंधी अपेक्षाओं का पालन किया गया है,

2.5 पोत में, कन्वेंशन शांत समझ में टकर निवारणार्थ  
अन्तर्राष्ट्रीय विनियमों की, जो प्रवृत्त हैं, अपेक्षाओं के अनुसार  
दीपों, गेज़, इवनि मंकेत और विगति मंकेत देने के साधनों  
की व्यवस्था थी,

2.6 अन्य सभी प्रकार से, पोत कन्वेंशन की सुसंगत  
अपेक्षाओं का पालन करता था,

3. कि पोत ————— वापार क्षेत्र की  
सीमाओं के भीतर विनियम 111/26. 1. 1 के अनुसार  
चलता है ।

4. कि कोई लृट प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/8  
के अनुसार वार्षिक और कालिक सर्वेक्षणों के अधीन रहते हुए  
तक विधिमान्य है ।  
में जारी  
किया गया ।

(प्रमाणपत्र जारी करने का स्थान)

(जारी करने की तारीख)

(हस्ताक्षर)

प्रधान अधिकारी  
बाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक और कालिक सर्वेक्षणों के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम  
1/8 द्वारा अपेक्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि  
पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है ।

वार्षिक सर्वेक्षण :

हस्ताक्षर —————

स्थान —————

तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक/कालिक सर्वेक्षण :

हस्ताक्षर —————

स्थान —————

तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक/सर्वेक्षण सर्वेक्षण हस्ताक्षर \_\_\_\_\_

स्थान \_\_\_\_\_

तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक सर्वेक्षण हस्ताक्षर \_\_\_\_\_

स्थान \_\_\_\_\_

तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14(ज) (III) के अनुसार वार्षिक कालिक सर्वेक्षण

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेशन के विनियम 1/14(ज) (III) के अनुसार वार्षिक/कालिक सर्वेक्षण अर्जने पर यह पाया गया कि पोत कन्वेशन की मुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_

स्थान \_\_\_\_\_

तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां विनियम 1/14(ग) लागू होता है वहां यदि प्रमाण पत्र पंच बर्ष से कम के लिए विधिमान्य है तो उसके विस्तार के लिए पृष्ठांकन।

पोत कन्वेशन की मुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह प्रमाणपत्र कन्वेशन के विनियम 1/14(ग) के अनुसार \_\_\_\_\_ तक विधिमान्य स्वीकार किया जाएगा जब तक कि \_\_\_\_\_

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_

स्थान \_\_\_\_\_

तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां नवीकरण सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और विनियम 1/14(घ) लागू होता है, वहां पृष्ठांकन

यह पोत कन्वेशन की मुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह प्रमाणपत्र कन्वेशन के विनियम 1/14(घ) के अनुसार \_\_\_\_\_ तक विधिमान्य स्वीकार किया जाएगा जब तक कि \_\_\_\_\_

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_

स्थान \_\_\_\_\_

तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां विनियम 1/14(ड), या 1/14(च) लागू होता है, वहां सर्वेक्षण पोत पर पहुँचने तक या अनुग्रह अवधि के लिए प्रमाणपत्र की विधिमान्यता के विस्तार के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणपत्र, कन्वेशन के विनियम 1/14(ड) 1/14 (च) के अनुसार \_\_\_\_\_ तक विधिमान्य स्वीकार किया जाएगा जब तक कि \_\_\_\_\_

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_

स्थान \_\_\_\_\_

तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां विनियम 1/14(ज) लागू होता है वहां आविद्की तारीख के अनुग्रहमन के लिए पृष्ठांकन

कन्वेशन के विनियम 1/14(ज) के अनुसार नई आविद्की तारीख \_\_\_\_\_ है।

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_

स्थान \_\_\_\_\_

तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

कन्वेशन के विनियम 1/14 (ज) के अनुसार नई आविद्क तारीख \_\_\_\_\_ है।

हस्ताक्षर \_\_\_\_\_

स्थान \_\_\_\_\_

तारीख \_\_\_\_\_

(मुद्रा या स्टाम्प)

स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र के लिए उपस्कर का अभिलेख (प्ररूप ड.)

यह अभिलेख स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप से संलग्न किया जाएगा।

समुद्र पर प्राण-रक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेशन, 1974 के, जैसी कि वह उससे संबंधित 1988 के प्रोटो-काल द्वारा उपांतरित है, अनुपालन के लिए उपस्कर का अभिलेख

1. पोत की विशिष्टियां :

पोत का नाम \_\_\_\_\_

मुभिल संख्यांक या प्रक्षर

2. प्राण-रक्षा साधितों के ब्यारे

1. कुल कितने व्यक्तियों के लिए प्राण-रक्षा साधितों की व्यवस्था की गई है।

पत्तन	स्टार
पक्ष	बोर्ड
पक्ष	
1	2
2.	रक्षा नौकाओं की कुल संख्या
2. 1	उन व्यक्तियों की कुल संख्या जिन्हें उनमें स्थान मुविद्या दी गई
	3 4

1	2	3	4	1	2	3	4
2. 2	सैलफ राइटिंग रक्षा नौकाओं की संख्या (विनियम 111/43)	—	—	7.	रक्षा जैकेटों की संख्या	—	—
2. 3	संपूर्णतः परिवद्ध रक्षा नौकाओं की कुल संख्या (विनियम 111/44)	—	—	8.	निमज्जन सूट	—	—
2. 4	ऐसी रक्षा नौकाओं की संख्या जिनमें स्वयं पूर्ण बायु आधारित प्रणाली है (विनियम 111/45)	—	—	8. 1	कुल संख्या	—	—
2. 5	अग्नि-रक्षित रक्षा नौकाओं की संख्या (विनियम 111/46)	—	—	8. 2	रक्षा जैकेटों की अपेक्षाओं का पालन करने वाले सूटों की संख्या 55	—	5
2. 6	अग्नि रक्षा नौकाएं	—	—	9.	तापीय रक्षण महाटों की संख्या	—	—
2. 6. 1	संस्थांक	—	—	10.	प्राण रक्षा माधिक्रों में प्रयूक्त रेडियो-संस्थापन	—	—
2. 6. 2	प्रकार	—	—	10. 1	रडार प्रेप्राही की संख्या	—	—
2. 7	निर्बाध-न्यासी रक्षा नौकाओं की संख्या	—	—	10. 2	दो तरफा वी.एच.एफ. रेडियो टेलीफोन साधितों की संख्या	—	—
2. 7. 1	संपूर्णतः परिवद्ध (विनियम 111/44)	—	—	—	—	—	—
2. 7. 3	स्वयं पूर्ण (विनियम 111/45)	—	—	3.	1 फरवरी, 1992 में पहले निमित पोत, जो 1988 में यथा-संशोधित कन्वेंशन के अध्याय 3 की लाग् अपेक्षाओं का पूर्णतः अनुपालन नहीं करते।	—	—
2. 7. 3	अग्नि रक्षित (विनियम 111/46)	—	—	बास्तविक उपबंध			
3. 0	मोटर रक्षा नौकाओं की संख्या (ऊपर उपदर्शित कुल रक्षा नौकाओं में सम्मिलित)	—	—	रक्षा नौकाओं के लिए रेडियो टेलिग्राफ संस्थान			
3. 1	ऐसी रक्षा नौकाओं की संख्या जिन में सचंलाइट फिट की हुई है।	—	—	उत्तरजीविता यान के लिए बहरीय रेडियो माधिव			
4.	बचाव नौकाओं की संख्या	—	—	उत्तरजीविता यान ई पी भाइ आर वी (121.5 में, हॉटज और 243.0 में हॉटज)			
4. 1	उन नौकाओं की संख्या जो ऊपर दर्शित कुल रक्षा नौकाओं में सम्मिलित है	—	—	दो तरफा रेडियो टेलीफोन साधित			
5. -	रक्षा यान	—	—	यह प्रमाणित किया जाता है कि यह अभिलेख मभी प्रकार से ठीक है में जारी किया गया।			
5. 1	उनकी संख्या जिनके लिए अनु-मोदित प्रमोचन साधित अपेक्षित है	—	—	(अभिलेख जारी करने का स्थान)			
5. 1. 1	रक्षा यानों की संख्या	—	—	तारीख (अभिलेख जारी करने वाले समाप्त रूप में प्राधिकृत पदधारी के हस्ताक्षर)			
5. 1. 2	उनमें कितने व्यक्तियों के लिए स्थान सुविधा है	—	—	मुद्रा या स्टाम्प			
5. 2	उनकी संख्या जिनके लिए प्रमोचन-साधित अपेक्षित नहीं है।	—	—	प्रस्तुप सं. 4			
5. 2. 1	रक्षा यानों की संख्या	—	—	स्थोरा पोतों के लिए मुरक्खा' रेडियो प्रमाणपत्र का प्रस्तुप			
5. 2. 2	उनमें कितने व्यक्तियों के लिए स्थान सुविधा है।	—	—	स्थोरा पोत मुरक्खा रेडियो प्रमाणपत्र			
5. 3	विनियम 111 26-1-4 द्वारा अपेक्षित रक्षा-यानों की संख्या	—	—	इस प्रमाणपत्र के साथ रेडियो सुविधाओं के उपकरण का अभिलेख (प्रस्तुप द) लगाया जाएगा।			
6.	रक्षा उत्पादों की संख्या	—	—	भारत अधिकारी के अधीन प्रधान अधिकारी वाणिज्यिक (प्राधिकृत व्यक्ति या संगठन) सामुद्रिक विभाग द्वारा ममुद्र, पर प्राण-रक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन,			

१९७४ से गंवित १९८४ के प्रोटोकॉल द्वारा यथा उपरान्तिरिक सके उपबंधों के ग्रहीन जारी किया गया।

पोत की विशिष्टियाँ

पोत का नाम

विभिन्न संख्यांक या अक्षर

जिस्ट्री पत्तन

कल टन भार

ऐसे ममुद्दी धेन्ह जिसमें पोत प्रचालन के लिए प्रमाणित हो दिए।

(विनियम 11/2)

ई.एम.ओ. संख्यांक

यह छालने या पोत निर्माण के उभी प्रक्रम पर होने की तारीख या तो लागू हो वहाँ बड़े स्थान का कोई संपर्करीन या परिवर्तन या संरण करने के लिए कार्य आरम्भ करते की तारीख प्रमाणित किया जाता है।

१. कि पोत का कल्वेशन के विनियम 1/9 की अपेक्षाओं के अनुसार ध्वनि किया गया है।

२. कि सर्वेक्षण से दग्धित होता है कि :-

२.१ पोत रेडियो मंस्थापन की बाबत कल्वेशन की अपेक्षाओं का नहीं करता है।

२.२ प्राण रक्त मार्गियों में प्रगति रेडियो मंस्थापनों का कार्यकारण देशन की अपेक्षाओं का पालन करता है।

३. कि कोई छृष्ट प्रमाणपत्र जारी किया गया है/नहीं किया गया।

यह प्रमाणपत्र कल्वेशन के विनियम 1/9 के अनुसार कानिक सर्वेक्षण ग्रहीन रहने हुए तक विधिमात्र है।

में जारी किया गया।

(री करने की तारीख)

(हस्ताक्षर)

प्रधान अधिकारी,  
वायिक भास्त्रिक विभाग

(मुद्रा या स्टाप)

कानिक सर्वेक्षणों के लिए पूरा ठाक्कर

यह प्रमाणित किया जाता है कि कल्वेशन के विनियम 1/9 द्वारा अन्त सर्वेक्षण करते पर यह पाया गया कि पोत कल्वेशन को मुमंगत आ का पालन करता है।

दक्ष सर्वेक्षण

हस्ताक्षर  
स्थान  
तारीख

(मुद्रा या स्टाप)

दक्ष सर्वेक्षण  
स्थान  
तारीख

(मुद्रा या स्टाप)

कानिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाप)

कानिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाप)

विनियम 1/14(ज) (III) के अनुसार कानिक सर्वेक्षण

यह प्रमाणित किया जाता है कि कल्वेशन के विनियम 1/14(ज) (III) के अनुसार कानिक सर्वेक्षण करते पर यह पाया गया कि पोत कल्वेशन की मुमंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाप)

जहाँ विनियम 1/1 (ग) लागू होता है वहाँ यदि प्रमाणपत्र पांच सर्व से कम के लिए विधिमात्र है तो उसके विस्तार के लिए पृष्ठांकन।

यह पोत कल्वेशन की मुमंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह प्रमाणपत्र कल्वेशन के विनियम 1/14(ग) के अनुसार तक विधिमात्र स्वीकार दिया जाएगा।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाप)

जहाँ नवीकरण सर्वेक्षण पूरा कर दिया गया है और विनियम 1/14 (ग) लागू होता है, वहाँ सर्वेक्षण

यह पोत कल्वेशन की मुमंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह प्रमाणपत्र कल्वेशन के विनियम 1/14(ग) के अनुसार तक विधिमात्र स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाप)

जहाँ विनियम 1/14(इ) या 1/14(च) लागू होता है, वहाँ सर्वेक्षण पोत पर पृष्ठांते या अनुशृह्ण आवधि के लिए प्रमाणपत्र की विधिमात्रता के विस्तार के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रमाणपत्र कल्वेशन के विनियम 1/14(इ) 1/14(च) के अनुसार तक विधिमात्र स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

## (मुद्रा या स्थाप्त)

जहाँ विनियम 1/14(ज) लागू होता है वहाँ प्राचिकी नामेष के अप्रवाहन के लिए पृष्ठांकन ।

कर्त्तव्येन के विनियम 1/14(व) के अनुसार नई प्राचिकी नामेष के अप्रवाहन के लिए पृष्ठांकन ।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

## (मुद्रा या स्थाप्त)

कर्त्तव्येन के विनियम 1/14(ज) के अनुसार नई प्राचिकी नामेष के अप्रवाहन के लिए पृष्ठांकन ।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

## (मुद्रा या स्थाप्त)

स्वोरा पोत सुखा रेडियो प्रमाणपत्र के लिए उपलक्ष का प्रभिलेख (प्रस्तुप क) यह प्रभिलेख स्वोरा पोत सुखा रेडियो प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप से संलग्न किया जाएगा ।

समुद्र वर प्राप्तकर्ता के लिए अंतर्राष्ट्रीय कर्त्तव्येन 1974 के जैसा कि वह उसके संबंधित 1988 के श्रोटोकाल द्वारा उपलब्धित है अनुपालन के लिए रेडियो संविधानों के उपलक्ष का अधिकार ।

## 1. पोत की विविधियाँ

पोत का नाम

मुख्यन संस्थायक या अध्यक्ष

रेडियो संस्थानानों के प्राप्तकर्ता के लिए ॥

शक्तिकारों की न्यूनतम मंजुरा और प्रत्यक्षित भर्तुलाल ॥ ॥

## 2. रेडियो सुविधाओं के व्यवरे

मध्य	वास्तविक उपचार
1. प्राचिकी प्राप्तानी	
1. 1 श्री एच एफ रेडियो संस्थान	
1. 1. 1 श्री एम मी एनकोडर	
1. 1. 2 श्रीएस मी बड़ी प्राही	
1. 1. 3 रेडियो टेलीफोनी	
1. 2 एम एफ रेडियो संस्थान	
1. 2. 1 श्री एम मी एनकोडर	
1. 2. 2 श्री एम मी याडी प्राही	
1. 2. 3 रेडियो टेलीफोनी	
1. 3 एम एफ एच एफ रेडियो संस्थान	
1. 3. 1 श्री एम मी एनकोडर	
1. 3. 2 श्री एम मी बड़ी प्राही	
1. 3. 3 रेडियो टेलीफोनी	
1. 3. 4 भविध मुद्रण टेलीफोनी	
1. 4 इनमेंस्ट पोत यू कैल्ड	
2. नामधारी के नोें साप्तन	

1	2
3. भविध मूल्या मूल्यन को ग्रहण करने के लिए प्रतिकार	
3. 1 नेटवर्कस प्राही	
3. 2 ई.टी.सी. प्राही	
3. 3 एच एफ. संघर्ष मुद्रण रेडियो टेलीफोन	
4 ग्राही है पी आर बी	
4. 1 कोयपाथ- सोरेट	
4. 2 इनमेंस्ट मैट	
5. श्री एच एफ श्री शाही शाही श्री	
6. पीत का नाडार ट्रांसपोर्डर	
7. 2182 के एच जैड पर रेडियो टर्मीफोन	
8. रेडियो सुविधाओं की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए प्रयुक्त रूपनि	

(विनियम 4/15. 6 और 15. 7)

3. 1 ग्राही उपलक्ष	
9. 2 शट शाश्वत अनुरक्षण धमता	
3. 3 समुद्र से अनुरक्षण धमता	

4. 1 फरवरी, 1995 से पहले मियां पीत जो 1988 में यथा संशोधित कर्त्तव्येन के प्रभाव अनुसार 4 को सभी लागू धमकाओं का पालन नहीं करते हैं ।

4. 2 ऐसे पोतों के लिए जिनमें 1 फरवरी 1992 से पूर्व प्रवृत्त कर्त्तव्येन के अनुसार रेडियो-तार-संचार फिट की जानी अपेक्षित है ।

विविधियों की	वास्तविक
प्रयोक्ताएं	उपचार
प्राचिकों द्वारा सुने जाने के घटे	
प्राचानकों की संख्या	
क्या स्वर्ण-मेनावनी यंत्र फिट किया गया है	
क्या गुद्य संस्थापन फिट किया गया है	
क्या रिजर्व मंग्यापन फिट किया गया है	
क्या गुद्य और रिजर्व ट्रांसपोर्डर विद्युतीय रूप से पूरक फिट गए हैं या संयोजित हैं	

4. 3 ऐसे पोतों के लिए जिनमें 1 फरवरी 1992 से पूर्व प्रवृत्त कर्त्तव्येन के अनुसार रेडियो टेलीफोन फिट की जानी अपेक्षित है ।

विविधियों की	वास्तविक
प्रयोक्ताएं	उपचार
सुने जाने के घटे	
प्राचानकों की संख्या	

यह प्रमाणित किया जाता है कि गहरा प्रभिलेख सभी प्रकार में मही है । जारी किया गया है ।

प्रभिलेख के जारी रखने का स्थान

(प्रभिलेख जारी करने वाले सम्बन्धित रूप से प्राप्तिकृत पदाधारी के द्वारा ।	(प्राप्ति सम्बन्धित जारी करने वाले प्राप्तिकारी की गद्दा या स्थान ।
---	---

प्रकल्प सं. 5

स्थोरा पीनों के लिए, सुख्खा प्रमाणपत्र का प्रहण,  
स्थोरा पीत मुख्या प्रमाणपत्र

प्रमाणपत्र के साथ उपस्कर अभिनेत्र (प्रकल्प ग) लगाया जाएगा  
अशोक मंप्रतीक्षा

भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन प्रधान प्रधिकारी वाणिज्यिक  
मामिलक विभाग डाग———(प्राधिकृत व्यक्ति या संगठन)  
समूद्र पर प्राणवत्ता के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेशन 1974 के जो उसमें  
संबंधित 1988 प्रोटोकॉल द्वारा उपानस्ति है, उषबंधों के प्रधीन जारी किया  
गया।

पीत की विशिष्टियाँ

पीत का नाम———

सुमित्र भव्याक या अक्षर———

रजिस्ट्री पत्रन

कुल टन भार

पीत का कुल भार (मीटर टन)

पीत की लम्बाई (विनियम 111/3.1.10)

ऐसे ममूरी लेते जिसमें पीत प्रधान के लिए प्रमाणित है (विनियम IV/2)

आई.एम.आ. सभ्याक

पीत का प्रकार

सेल टैक्स

रसायन टैक्स

जैस याहू

उपयुक्त किसी से भिन्न स्थोरा पीत

नीतूल डालने का पीत नर्मण के समरूप प्रगति पर होने की तारीख  
जहां लग्न हो, वहां वहै स्वप्न का काँई परिवर्तन या उपोत्तरण करने के  
लिए कार्य आरंभ करने की तारीख———;

यह प्रमाणित किया जाता है,

1. कि पीत का कन्वेशन के विनियम 1/8, 1/9 और 1/10 को  
अपेक्षाओं के अनुसार सर्वेक्षण किया गया है।

2. कि सर्वेक्षण में दर्शित होता है कि:

2.1 विनियम 1/10 ने परिस्थिति संरचना मर्यादिती और उपस्कर  
की दशा समाधानप्रद थी और पीत कन्वेशन के व्यापार 11 और अध्याय  
11-3 के गुम्बार अपेक्षाओं का (ग्राम सुख्खा पद्धति और माध्यमिकों और  
अधिन नियंत्रण योजनाओं से संबंधित कन्वेशन के अन्वादा) पालन करता है।

2.2 पीत के नीचे के बाह्य भाग के अंतिम दो निरीक्षण  
और——— (तारीखों) को हूँ।

2.3 पीत द्वारा अधिन सुख्खा पद्धति और सोधितों और अधिनियंत्रण  
योजनाओं से संबंधित कन्वेशन की अपेक्षाओं का पालन किया गया है,

2.4 प्राण रक्षा माध्यिकों और रक्षा नौकाओं रक्षा यानों और बनाव  
नौकाओं के उपस्कर की कन्वेशन की अपेक्षाओं के अनुसार व्यवस्था की  
गई थी।

2.5 पीत से कन्वेशन की अपेक्षाओं के अनुसार प्राण रक्षा साधितों  
में प्रयुक्त रक्षी प्रेषण साधित और रेडियो संस्थापनों की व्यवस्था की  
गई थी।

2.6 पीत रेडियो संस्थापनों के बावजूद कन्वेशन की अपेक्षाओं का  
पालन करता है।

2.7 प्राण-रक्षा माध्यिकों में प्रधीन करें गए रेडियो संस्थापनों के  
कार्यकरण के कन्वेशन की अपेक्षाओं का पालन किया गया है।

2.8 पीत द्वारा कन्वेशन की पीत में के नीपरिवहनीय उपस्कर  
पाइलटों के लिए पीतारोहण साधनों और समृद्ध प्रकाशनों संबंधी अपेक्षाओं  
का पालन किया गया है,

2.9 पीत में कन्वेशन और समृद्ध वै टक्कर निवारणार्थ अंतर्राष्ट्रीय  
विनियमों की जो प्रयूल है, अपेक्षाओं के अनुसार थीं, ये, अब तक सकेत  
और विपक्ष मकेत देने के साधनों की व्यवस्था थी,

2.10 अन्य सभी प्रकार में, पीत कन्वेशन की मुसंगत अपेक्षाओं को  
पालन करता था।

3. कि पीत स्थापार घेत की सीमाओं के भावत  
विनियम 111/26-1-11 के अनुसार चलता है।

4. कि कोई छूट प्रमाणपत्र जारी किया गया है/नहीं किया गया है।

यह प्रमाणपत्र, कन्वेशन के विनियम 1/8, 1/9 और 1/10 के अनुसार  
पीत के नीचे के बाह्य भाग के व्यापिक मध्यस्थी और कालिक सर्वेक्षणों  
और नियीकणों के अधीन रहते हुए, तक विधिमात्र है।

में जारी किया गया।

(प्रमाणपत्र जारी करने का स्थान)

(हस्ताक्षर)

प्रधान प्रधिकारी

वाणिज्यिक सामुदायिक विभाग

सुश्रा. या स्टाम्प

इस प्रमाणपत्र के द्वारा 2.1 में निरिष्ट संरचना, मर्यादिती और  
उपस्कर से संबंधित व्यापिक और मध्यस्थी सर्वेक्षणों के लिए पुस्तकान्तरण।

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेशन के विनियम 1/10 द्वारा  
अपेक्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पीत कन्वेशन की मुसंगत  
अपेक्षाओं का पालन करता है।

व्यापिक सर्वेक्षण.

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

व्यापिक/मध्यस्थी सर्वेक्षण

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

व्यापिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14 (ज) (iii) के अनुसार व्यापिक/मध्यस्थी सर्वेक्षण

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेशन के विनियम 1/10 और  
1/14(ज) (iii) के अनुसार व्यापिक/मध्यस्थी सर्वेक्षण करते पर यह पाया  
गया कि पीत कन्वेशन की मुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

पोत के नीये के शाहू या भाषा के निरोक्षण के लिए पृष्ठांकन

यह प्रभाणित किया जाता है कि कल्वेशन के विनियम 1/10 द्वारा प्रयोक्षित निरोक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कल्वेशन की प्रयोक्षणों का पालन करता है।

पूर्णा निरीदण्ड

हस्ताक्षर —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

दूसरा निरोक्षण

हस्ताक्षर —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

इस प्रभाणित के पैश 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 और 2.9 में निविट प्राण रक्षा योग्यताओं और धर्म उपस्कर से मंबंधित वार्तिक और कालिक मर्त्येश्वर के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रभाणित किया जाता है कि कल्वेशन के विनियम 1/8 द्वारा प्रयोक्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कल्वेशन की सुमंगल प्रयोक्षणों का पालन करता है।

वार्तिक मर्त्येश्वर :

हस्ताक्षर —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्तिक/कालिक मर्त्येश्वर :

हस्ताक्षर —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्तिक, भाविक मर्त्येश्वर

हस्ताक्षर —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्तिक मर्त्येश्वर

हस्ताक्षर —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14 (ज) (iii) के अनुसार वार्तिक/कालिक मर्त्येश्वर

यह प्रभाणित किया जाता है कि कल्वेशन के विनियम 1/8 और 1/14 (ज) (iii) के अनुसार वार्तिक/भाविक मर्त्येश्वर करने पर यह पाया गया कि पोत कल्वेशन की सुमंगल प्रयोक्षणों का प्रनुपालन करता है।

हस्ताक्षर —————  
स्थान ;————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प) ;

इस प्रभाणित के पैश 2.6 और 2.7 में निविट रैडियो तंत्रापनात्मकों से मंबंधित कालिक मर्त्येश्वरों के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रभाणित किया जाता है कि कल्वेशन के विनियम 1/9 द्वारा स्पष्टित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कल्वेशन की सुमंगल प्रयोक्षणों का प्रनुपालन करता है।

हस्ताक्षर —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

इस प्रभाणित के पैश 2.6 और 2.7 से निरिष्ट रैडियो तंत्रापनात्मकों से मंबंधित कालिक मर्त्येश्वरों के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रभाणित किया जाता है कि कल्वेशन के विनियम 1/8 द्वारा प्रयोक्षित सर्वेक्षण करने पर महं पाया गया कि पोत कल्वेशन की सुमंगल प्रयोक्षणों का प्रनुपालन करता है।

कालिक सर्वेक्षण —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

कालिक सर्वेक्षण —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

कालिक सर्वेक्षण —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

कालिक सर्वेक्षण —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14 (ज) (iii) के अनुसार कालिक सर्वेक्षण  
यह प्रभाणित किया जाता है कि कल्वेशन के विनियम 1/8 और 1/14 (ज) (iii) के अनुसार कालिक सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कल्वेशन की सुमंगल प्रयोक्षणों का प्रनुपालन करता है।

हस्ताक्षर —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ विनियम 1/14 (ग) साझे होता है वहाँ पांच दर्ती में कम के लिए विधिमात्र प्रमाणण। के विनाश के लिए पृष्ठांकन।

पांच कल्वेशन की सुमंगल प्रयोक्षणों का प्रनुपालन करता है और प्रमाणपत्र कल्वेशन के विनियम 1/14(ग) अनुसार लक्ष विधिमात्र स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर —————  
स्थान —————  
तारीख —————

(मुद्रा या स्टाम्प)

पृष्ठांकन जहाँ सर्वेक्षण हवेशन पूरा ही पाया है और विनियम 1/14(ग) लागू होता है।

वौष कर्वेशा को मुनाफ़ा बोकारी की प्राप्ति करता है और यह प्रमाणपत्र कर्वेशा के विनियम 1/14(अ) के अनुसार उसके विधिमाल्य स्थीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर	—
स्थान	—
तारीख	—

(मंदा या स्टाम्प)

जहाँ विनियम 1/14(क) 1/14(च) लागू होता है वहाँ सर्वेशा के पक्ष सक पहुँचने के लिए या अनुग्रह प्रबंधि के लिए प्रमाणपत्र की विधिमाल्या बढ़ाने के लिए प्रयोक्ता।

यह प्रमाणपत्र कर्वेशा के विनियम 1/14(क)/1/14(च) के अनुसार उसके विधिमाल्य स्थीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर	—
स्थान	—
तारीख	—

(मंदा या स्टाम्प)

जहाँ विनियम 1/14(च) लागू होता है वहाँ आविकी तारीख के प्रमाणपत्र के लिए प्रयोक्ता।

कर्वेशा के विनियम 1/14(ज) के अनुसार वह आविकी तारीख

हस्ताक्षर	—
स्थान	—
तारीख	—

(मंदा या स्टाम्प)

कर्वेशा के विनियम 1/14(ज) के अनुसार वह आविकी की तारीख

हस्ताक्षर	—
स्थान	—
तारीख	—

(मंदा या स्टाम्प)

स्वीकृत पात्र सुरक्षा प्रमाणपत्र के लिए उपर्युक्त का विभिन्न 1 (प्रलय ग)

वह अविलेक्षण घोश पात्र प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप से संस्थान किया जाएगा।

1985 के संवैधित प्रोटोकॉल द्वारा वहा उपर्युक्त मन्त्र में प्राण रक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कर्वेशा 1974 के अनुग्रहन के लिए उपर्युक्त का अधिकारक।

## 1. पौत्र यौवनियों

पौत्र का नाम—

सुधिक्षिण मंड्यांक या शक्ति—

रेडियो नियंत्रणों का प्रशासन करने के लिए व्यक्तियों की अनुमति मंड्या और अपेक्षित प्रहृतान्—

## 2. प्राण रक्षा साधिकारों का व्यवोग।

1. व्यक्तियों की कुल मंड्या जिसके लिए प्राण रक्षा साधिकारों की व्यवस्था की गई है—

(1)	(2)	(3)	(4)
2. रक्षा नीकाओं की कुल मंड्या	—	पक्ष	स्टार ब्रोड

(1)	(2)	(3)	(4)
2.1	उन व्यक्तियों की कुल संख्या जिन्हें उनमें स्थान सुविधा दी गई है।	—	—
2.2	मैल्फ ग्राइटिंग भागतः परिवद्ध रक्षा नीकाओं की संख्या (विनियम 111/43)	—	—
2.3	सम्पूर्णतः परिवेद्धित रक्षा नीकाओं की कुल संख्या (विनियम 111/44)	—	—
2.4	स्थाय अंतर्विण्ट वायु ग्राधार प्रणाली के साथ रक्षा नीकाओं की संख्या (विनियम 111/45)	—	—
2.5	अग्नि संरक्षित रक्षा नीकाओं की संख्या (विनियम 111/46)	—	—
2.6	ग्राम्य रक्षा नीकाओं	—	—
2.6.1	संख्या	—	—
2.6.2	प्रकार	—	—
2.7	फैक्टोल रक्षा नीकाओं की संख्या	—	—
2.7.1	सम्पूर्णतः परिवेद्धित (विनियम 111/44)	—	—
2.7.2	स्वयंपूर्ण (विनियम 111/45)	—	—
2.7.3	अग्नि संरक्षण (विनियम 111/46)	—	—
3.	ऊपर वर्णित कुल रक्षा नीकाओं में कितनी रक्षा नीकाओं की संख्या अविल है।	—	—
3.1	रक्षा नीकाओं की संख्या जिनमें संचालित नहीं है।	—	—
4.	विश्वाव नीकाओं की संख्या	—	—
4.1	ऊपर वर्णित कुल रक्षा नीकाओं में शामिल की गई नीकाओं की संख्या	—	—
5.	रक्षा यान	—	—
5.1	उनकी संख्या जिनके लिए अनुमोदित प्रमोर्चन साधित प्रयोगित है।	—	—
5.1.1	रक्षा यानों की संख्या	—	—
5.1.2	उन व्यक्तियों की संख्या जिन्हें उनमें स्थान सुविधा दी गई है।	—	—
5.2	उनकी संख्या जिनके लिए अनुमोदित प्रमोर्चन साधित प्रयोगित है।	—	—
5.2.1	रक्षा यानों की संख्या	—	—
5.2.2	उन व्यक्तियों की संख्या जिन्हें उनमें स्थान सुविधा दी गई है।	—	—
5.3	विनियम 111/26-1-4 द्वारा अपेक्षित विश्वाव तरीकों की संख्या	—	—
6.	रक्षा यानों की संख्या	—	—
7.	रक्षा जैकटों की संख्या	—	—
8.	निमज्जन भूट	—	—
8.1	कुल संख्या	—	—
8.2	रक्षा जैकटों की अपेक्षाओं का अनुपात जारी रखने वाले सूटों की संख्या	—	—
9.	सार्वज्ञ संरक्षण साधायकों की संख्या	—	—
10.	प्राण रक्षा साधिकारों में उपयोग किये जाने वाले रेडियो सम्पादन	—	—
10.1	प्राण रक्षा द्वांसपोरों की संख्या	—	—
10.2	वी लरक्षा की एक एक रेडियो टेलीसोल उपयोगी की संख्या	—	—
3.	रेडियो सुविधाओं का स्वरूप	—	—

## १. रेडियो मुख्यालयों का व्यवस्था

मात्र	वास्तविक उपचार
१. प्राष्टविक प्रशासनी	
१.१ वी एस एफ रेडियो संस्थापन	
१.१.१. वी एस सी इनकोडर	
१.१.२ वी एस सी वाच रिसीवर	
१.१.३ रेडियो टेलीफोनी	
१.२ एसएफ रेडियो संस्थापन	
१.२.१ वी एस सी इनकोडर	
१.२.२ वी एस सी वाच रिसीवर	
१.२.३ रेडियो टेलीफोनी	
१.३ एसएफ रेडियो संस्थापन	
१.३.१ वी एस सी इनकोडर	
१.३.२ वी एस सी वाच रिसीवर	
१.३.३ रेडियो टेलीफोन	
१.३.४ संवेदन शूलण टेलीफोनी	
१.४ इनमरसाईट पोत सु थार्स्टा	
२ आवधान करने का दूसरा साधन	
३. भव्यती सुरक्षा सुरक्षा को ग्रहण करने के लिए सुविधाएँ	
३.१ बेटिक्स रिसीवर	
३.२ ही जी सी रिसीवर	
३.३ एच एफ संवेदन शूलण रेडियो टेलीफोन रिसीवर	
४ उपचार ही वी आई वी	
४.१ कोसपास सारसेट	
४.२ इनमर सेट	
५. वी एच एफ ही वी आई आर वी	
६ पोत राशर ट्रांसमोडर	
७. २१८२ के एच जैड २ पर रेडियो टेलीफोन फिल्म फोबोसी वाच रिसीवर	
८. २१८२ के एच जैड ३ पर रेडियो टेलीफोन अवार्ड नियाय के उत्पादन के लिए युक्ति	
९. रेडियो मुख्यालयों की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए उपयोग में लाई जानेवाली "। प्रणाली	
१०. १ दोहरा उपचार	
११. सट आधारित एच-एस्ट्रो	
१२. समृद्ध पर एच-एस्ट्रो की समस्ता	
१३. फरवरी १९९५ से पहले नियमित पोत जो १९८८ में यथा संघीय नियंत्रण के प्रधाय ४ ही लागू आवश्यकताओं का अनुपालन नहीं करता	
१४. ऐसे पोतों के लिए जिनमें २ फरवरी, १९९२ से पूर्व अन्यतर कन्वेंशन के रानुसार रेडियो टेलीफोनी भार्ड जी भी अपेक्षित है।	

विनियमों की वास्तविक  
प्रपेक्षाएँ उपर्युक्त

प्रचलित दृष्टि से जाने के बाटे प्रचलित की संख्या क्या स्वतं चेतावनी गत किंतु है क्या भूल्य संस्थापन लक्ष्य यथा प्रारंभिक संस्थापन लक्ष्य यथा है क्या मूल्य वीर आवधित विविध विश्वासीय रूप से पूर्यक है या मर्यादित है

५.२ ऐसे पोतों के लिए जिनमें १ फरवरी, १९९२ से पूर्व प्रबूत कन्वेंशन के अनुसार रेडियो टेलीफोनी लगान जाना अपेक्षित है।

विनियमों की वास्तविक  
प्रपेक्षाएँ उपर्युक्त

सुने जाने के बाटे प्रचलित की संख्या

६. १ फरवरी, १९९२ से पहले नियमित पोत जो १९८८ में यथा संघीय नियंत्रण के प्रधाय [II] की नाम प्रपेक्षितों का पूर्ण रूप ने अनुपालन नहीं करते।

वास्तविक उपर्युक्त

एक नोकाओं के लिए रेडियो टेलीफोनी संख्या उत्तरजीविका यान के लिये बृहनीय रेडियो मालिक उत्तरजीविता यान पी आई आर वी (१.५ एच जैड और ४३ ओ एम एच जैड) वोतरफा रेडियो टेलीफोन सातिल

यह प्रमाणित किया जाता है कि यह प्रभिन्नत्व सभी प्रकार से मही है।

(प्रभिन्न जारी किये जाने का नाम)

(जारी करने की तारीख)

(प्रभिन्न जारी करने का नाम सम्पर्क प्राधिकरण परिधारी के हस्ताक्षर) (मुद्रा वा स्तम्भ)

प्रकृत संख्या ८

"मृट प्रमाण यत्र प्रदृष्ट"

प्रभिन्न के संप्रतीक

भारत

भारत सरकार के प्रधीन प्रमाण प्रधिकारी, वाणिज्यिक आमुल्य विभाग द्वारा सामूह में प्राप्त रक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय नियंत्रण १९७४ से संवैधित १९८८ के प्रोटोकॉल द्वारा यथा उक्त उपकरणों के उपचारों के प्रधीन जारी किया।

पोत की विशिष्टियाँ

पोत का नाम

सुविधा संख्याक या अधिक

गिरिस्ट्री पन्त्र

सकल टन आर

आई एम ओ संख्या

यह प्रमाणित किया जाता है।

कि पोत को कन्वेंशन के विनियमन - द्वारा प्रशस्त प्राधिकार के अधीन कन्वेंशनीय

अपेक्षाओं से लूट प्राप्त है।

वे गते, शर्व कोई है जिस पर लूट प्रमाणपत्र मंजूर किया गया

भक्षण यात्राएँ यहि कोई हैं, जिसके लिए लूट प्रमाणपत्र मंजूर किया गया है:

लूट प्रमाणपत्र

प्रमाणपत्र के, जिससे यह प्रमाणपत्र मंजूर है विधिमाल्य बने रहने के अधीन रहने हुए, विधिमाल्य रहेगा।

में जारी किया गया।

(जारी करने की तारीख)

(प्रमाणपत्र जारी करने का स्थान)

प्रधान मंत्रिमार्गी

वाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ विनियम 1/14(ग) लाग रहेता है वहाँ यहि प्रमाणपत्र 5 घर्ष से छह में किए विधिमाल्य है तो उसके विस्तार के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रमाणपत्र प्रमाणपत्र के, जिससे यह प्रमाणपत्र मंजूर है, विधिमाल्य बने रहने के अधीन रहने हुए तक

कल्पनात्मक के विनियम 1/14(ग) के प्रस्ताव विधिमाल्य स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

पृष्ठांकन जहाँ नवीकरण संबंधी पुरा कर किया गया है और विनियम 1/14(घ) लाग रहेता है।

यह प्रमाणपत्र प्रमाणपत्र के, जिससे यह प्रमाण-पत्र संबंधी है, विधिमाल्य बने रहने के अधीन रहने हुए तक कल्पनात्मक के विनियम 1/14(घ) के प्रस्ताव विधिमाल्य स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ विनियम 1/14(घ) या 1/14(च) लाग रहेता है वहाँ संबंधी कल्पना के पहुंचने के लिए या अनुग्रह अवधि के लिए प्रमाणपत्र की विधिमाल्यता बढ़ाने के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रकाशन प्रमाणपत्र के लिये यह प्रमाणपत्र संबंधी है, विधिमाल्य बने रहने के अधीन रहने हुए तक कल्पनात्मक के विनियम 1/14(घ) 1/14(च) के प्रस्ताव विधिमाल्य स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर .....  
स्थान .....  
तारीख .....

(मुद्रा या स्टाम्प)

[का.मं. एस.भार—11013/4/92-एम.प.]  
ओ.पी. मार्ग, अवर समिक्षा

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (Shipping Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd August, 1995

G.S.R. 571(E).—Whereas a draft of the Merchant Shipping (Safety Convention Certificates) Amendment Rules, 1994 was published as required by sub-section (2) of Section 7, clause (d) of sub-section (2) of section 299B, | Section 344 and clauses (d) and (e) of sub-section (2) of section 344-I of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) in the Gazette of India, Part-II, Section 3, Sub-section (i), dated the 25th June, 1994 under the notification of the Government of India G.S.R. 303, dated the 8th June, 1994 for the information of all persons likely to be affected thereby inviting their objections and suggestions in respect of the said draft rules till a period of 30 days from the date on which copies of the notification as published in the Gazette of India are made available to the public.

And whereas the said Gazette was made available to the public on 25th June, 1994;

And whereas no objections or suggestions have been received;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 344 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Merchant Shipping (Safety Convention Certificate) Rules, 1968, namely :—

### RULES

1. (1) These rules may be called the Merchant Shipping (Safety Convention Certificate) Amendment Rules, 1995.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Merchant Shipping (Safety Convention Certificate) Rules, 1968 (hereinafter referred to as the said rules), for rule 5, the following rule shall be substituted, namely :—

“5. Forms of Certificate, Nuclear Passenger Safety Certificate, Nuclear Cargo Safety Certificate, Passenger Ship Safety Certificate, Cargo Ship Safety Construction Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate, Cargo Ship Safety Radio Certificate, and the Cargo Ship Safety Certificate.

shall be granted in duplicate in appropriate form set out in the Second Schedule with such modifications as may be necessary to show that the ship in respect of which the certificate is issued, complies with the requirements of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended from time to time."

3. In the Second Schedule to the said rules, for all the forms the following forms shall be substituted namely :—

- (1) Passenger Ship Safety Certificate
- (2) Cargo Ship Safety Construction Certificate
- (3) Cargo Ship Safety Equipment Certificate
- (4) Cargo Ship Safety Radio Certificate
- (5) Cargo Ship Safety Certificate
- (6) Forms of Exemption Certificate.

## SECOND SCHEDULE

Form No. 1.

### "Form of Safety Certificate for Passenger Ships" PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form P)

EMBLEM

INDIA

an  
for \_\_\_\_\_ international voyage  
a short

Issued under the provisions of the  
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE  
SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974  
as modified by the protocol of 1988  
relating thereto

under the authority of the Government of INDIA  
by Principal Officer, Merchantile Marine Department  
Particulars of ship

Name of ship .....

Distinctive number or letters .....

Port of registry .....

Gross tonnage .....

Sea areas in which ship is

certified to operate (regulation IV|2).....

IMO Number .....

Date on which keel was laid or

ship was at a similar stage of

construction or, where applicable

date on which work for a

conversion or an alteration or

modification of a major character

was commenced

## THIS IS TO CERTIFY

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I|7 of the Convention.

2. That the Survey showed that :

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards;

1. the structure, main and auxiliary boilers and other pressure vessels;
2. the watertight subdivision arrangements and details;
3. the following subdivision load lines;

Subdivision load lines assigned and marked on the Ship's side amidships (regulation II-1/13)	Freeboard To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
--	---

C.1

C.2

C.3

2.2

the ship complied with the requirements of the convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.3

the life-saving appliances and the equipments of life-boats, lifecrafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the convention;

2.4

the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.5

the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installation;

2.6

the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention.

2.7

the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.8

the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.9

in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3. That an Exemption Certificate has/had not been issued.

This Certificate is valid until.....  
Issued at .....

(Place of issue of certificate)

(Date of issue)

(Signature)

Principal Officer  
Merchantile Marine Department  
(Seal or Stamp)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I|14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I|14(d) of the Convention be accepted as valid until.....

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I|14(e) or I|14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I|14(e) |I|14(f) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or stamp)

#### Record of Equipment for the passenger ship Safety Certificate (Form P)

This Aecord shall be permanently attached to the Passenger Ship Safety Certificate

#### RÉCORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO

##### 1. Particulars of ship :

Name of ship .....  
Distinctive number or letter .....

Number of passengers for which certified .....

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations.....

##### 2. Details of life-saving appliances

1. Total number of persons for which life-saving appliances are provided .....

	Port side	Starboard Side
--	-----------	----------------

2. Total number of lifeboats .....

2.1 Total number of persons accommodated by them .....

2.2 Number of partially enclosed lifeboats (regulation III|42) .....

2.3	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III 43) .....
2.4	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III 44) .....
2.5	Other lifeboats .....
2.5.1	Number .....
2.5.2	Type .....
2.	Details of life-saving appliances (continued)
3.	Number of motor lifeboats included in the total life boats shown above .....
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights .....
4.	Number of rescue boats .....
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above .....
5.	Lifecrafts
5.1	Those for which approved launching appliances are required .....
5.1.1	Number of lifecrafts .....
5.1.2	Number of persons accommodated by them .....
5.2	Those for which approved launching appliances are not required .....
5.2.1	Number of life crafts .....
5.2.2	Number of persons accommodated by them .....
6.	Buoyant apparatus .....
6.1	Number of apparatus .....
6.2	Number of persons capable of being supported .....
7.	Number of lifebuoys .....
8.	Number of lifejackets .....
9.	Immersion suits .....
9.1	Total number .....
9.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets .....
10.	Number of thermal protective aids .....
11.	Radio installations used in life-saving appliances .....
11.1	Number of radar transponders .....
11.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus .....

## 3. Details of radio facilities :

Item	Actual provision	Requirements of regulations	Actual provision
1. Primary systems		Hours of listening by operator	.....
1.1 VHF Radio installation	.....	Number of operators	.....
1.1.1 DSC encoder	.....	Whether auto alarm fitted	.....
1.1.2 DSC watch receiver	.....	whether main installation fitted	.....
1.1.3 Radiotelephony	.....	Whether reserve installation fitted	.....
1.2 MF radio installation	.....	Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined	.....
1.2.1 DSC encoder	.....		
1.2.2 DSC watch receiver	.....		
1.2.3 Radiotelephony	.....		
1.3 MF/HF radio installation	.....		
1.3.1 DSC encoder	.....		
1.3.2 DSC Watch receiver	.....		
1.3.3 Radiotelephony	.....		
1.3.4 Direct-printing radiotelegraphy	.....		
1.4 INMARSAT ship earth station	.....	6. Ships constructed before 1 February 1992 which do not fully comply with the applicable requirements of chapter III of the Convention as amended in 1988	.....
2. Secondary means of alerting	.....		Actual provision
3. Facilities for reception of maritime safety information	.....	Radiotelegraph installation for lifegoat	.....
3.1 NAVTEX receiver	.....	Portable radio apparatus for survival craft	.....
3.2 EGC receiver	.....	Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)	.....
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver	.....	Two-way radiotelephone apparatus	.....
4. Satellite EPIRB	.....		
4.1 COSPAS-SARSAT	.....		
4.2 INMARSAT	.....		
5. VHF EPIRB	.....		
6. Ship's radar transponder	.....		
7. Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2.182 kHz <sup>2</sup>	.....		
8. Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2.182 kHz <sup>3</sup>	.....		
4. Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)	.....	This IA to certify that this Record is correct in all respects.	.....
4.1 Duplication of equipment	.....	Issued at	.....
4.2 Shore-based maintenance	.....	(Place of issue of the Record)	
4.3 At-sea maintenance capability	.....	(Date of Issue) _____	(Signature of duly authorised official issuing the Record) _____
5. Ships constructed before 1 February 1995, which do not comply with all the applicable requirements of chapter IV of the Convention as amended in 1988	.....	(Seal or stamp)	.....

## FORM No. 2

## Form of Safety Construction Certificate for Cargo Ships

## CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

ASHOKA EMBLEM

INDIA

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of India by Principal Officer, Mercantile Marine Department  
Particulars of ship—

Name of ship.....  
 Distinctive number of letters.....  
 Port of registry .....

Gross tonnage .....

Deadweight of ship (metric tons).....  
 IMO Number .....

Type of ship  
 Oil tanker  
 Chemical tanker  
 Gas Carrier  
 Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or  
 Ship was at a similar stage of  
 construction or, where applicable  
 date on which work for a  
 conversion or an alteration or  
 modification of a major  
 character was commenced

THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I|10 of the Convention.

2. That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 of the convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans).

3. That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on..... and ..... (dates)

4. That an Exemption Certificate has|has not been issued.

This certificate is valid until..... subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation I|10 of the Convention.

Issued at .....

(Place of issue of certificate)

.....  
 (Date of issue)

.....  
 (Signature)  
 Principal Officer  
 Mercantile Marine Department

(Seal or Stamp)

Endorsement for annual and intermediate surveys

This is to certify that, at a survey required by regulation I|10 of the convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

Annual|Intermediate  
 survey :

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual|Intermediate  
 survey :

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual survey :

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual|intermediate survey in accordance with  
 regulation I|14(h)(iii)

This is to certify that, at an annual|intermediate survey in accordance with regulation I|14(h) (iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement for inspections of the outside of the  
 ship's bottom

This is to certify that, at an inspection required by regulation I|10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

First inspection :

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Second inspection :

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I|14(c) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in

(Seal or stamp)

accordance with regulation I|14(c) of the Convention be accepted as valid until.....

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I|14(d) applies.

This ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I|14(d) of the convention, be accepted as valid until .....

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or a period of grace where regulation I|14(e) or I|14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I|14(e)|I(14)(f) of the Convention be accepted as valid until .....

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I|14(h) applies.

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

### Form No. 3

#### Form of Safety Equipment Certificate for Cargo Ships CARGO Ship Safty Equipment Certificate.

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form E).

**ASHOKA EMBLEM**

(Official Seal)

**INDIA**

(State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto, under the authority of the Government of India.

by Principal Officer, Mercantile Marine Department.

#### Particulars of ship,

Name of Ship.....

Distinctive number or letters.....

Port of registry.....

Gross Tonnage.....

Deadweight of ship (metric tons) .....

Leng'h of ship (regulation III|3.10).....

IMO Number.....

Type of ship

Oil tanker

Chemical tanker

Gas Carrier

Cargo ship other than any of the above.

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced .....

#### THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I|8 of Convention.

2. That the survey showed that :

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plants;

2.2 the life-saving appliances and the equipment of lifeboats, lifecrafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.5 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;

3. That the ship operates in accordance with regulation III|26.1.1.1 within the limits of the trade area.....

4. That an Exemption Certificate has/has not been issued.

This certificate is valid until.....  
subject to the annual and periodical surveys in accordance with regulation I|8 of the Convention.

Issued at.....(Place of issue of certificate).

(Dated of issue)

(Signature)

Principal Officer

Mercantile Marine Department

(Seal or stamp)

Endorsement for annual and periodical surveys.

This is to Certify that, at a survey required by regulation I|8 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey .

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

Annual|Periodical

survey :

Signed : .....

Place : .....

Date.....

(Seal or stamp)

Annual survey :

Signed : .....

Place : .....

Date.....

(Seal or stamp)

Annual|periodical survey in accordance  
with regulation I|14(h)(iii)

This is to Certify that, at the annual|periodical survey in accordance with regulation I|14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

Endorsement to extent the certificate if valid for less than 5 years where regulation I|14(c) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I|14(c) of the Convention, be accepted as valid un'il.....

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I|14(d) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I|14(d) of the Convention, be accepted as valid un'il.....

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I|14(e) or I|14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I|14(e)|I|14(f) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I|14(h) applies.

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

(Seal or stamp)

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed : .....

Place : .....

Dated : .....

Record of Eyuipment for the Cargo Ship Safety Equipment Certificate.....

(Form E)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate.

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO.

1. Particulars of ship

Name of ship.....

Distinctive number or letters.....

2. Details of life-saving appliances.				1	2	3	4
1	2	Port side	Starboard side	6	Number of lifebuoys	.....	
1	2	3	4	7	Number of lifejackets	.....	
2	Total number of lifeboats	.....		8	Immersion suits	.....	
2.1	Total number of persons accommodated by them	.....		8.1	Total number	.....	
2.2	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)	.....		8.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....	
2.3	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)	.....		9	Number of thermal protective aids	.....	
2.4	Number of lifeboats with a self-contained air support system regulation III(45)	.....		10	Radio installations used in life-saving appliances	.....	
2.5	Number of fire-protected life-boats (regulation III/46)	.....		10.1	Number of radar transponders	.....	
2.6	Other lifeboats	.....		10.2	Number of two-any VHF radio-telephone aparatus	.....	
2.6.1	Number	.....		3	Ships constructed before 1 February 1992 which do not fully comply with the applicable requirements of chapter III of the Convnetion as amended in 1988	.....	
2.6.2	Type	.....					Actual Provision
2.7	Number of freefall life boats	.....			Radiotelegraph installation for life-boats	.....	
2.7.1	Totally enclosed (regulation III/44)	.....			Portable radio apparatus for survival craft	.....	
2.7.2	Self-contained (regulation III/45)	.....			Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)	.....	
2.7.3	Fire-protected (regulation III/46)	.....			Two way radiotclephone apparatus	.....	
3.0	Number of motor lifeboats (included in the total life-boats shown above)	.....					
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights	.....					
2.	Details of life-saving appliances (continued)	.....					
4.	Number of rescue boats	.....					
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	.....					
5.	lifecrafts	.....					
5.1	Those for which approved launching appliances are required	.....					
5.1.1	Number of lifecrafts	.....					
5.1.2	Number of persons accomodated by them	.....					
5.2	Those for which approved launching appliances are not required	.....					
5.2.1	Number of lifecrafts	.....					
5.2.2	Number of persons accomodated by them	.....					
5.3	Number of lifecrafts required by regulation III 26.1.4	.....					

This is to Certify that this Record is correct in all respects.

Issue at.....

(place of issue of the Record)

(Date)

(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or Stamp)

FORM NO. 4

### Form of Safety Radio Certificate for Cargo Ships

### CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities (Form R)

### ASHOKA EMBLEM

(Official Seal)

INDIA

(STATE)

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY

OF LIFE AT SEA, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of INDIA by PRINCIPAL OFFICER, MERCANTILE MARINE DEPTT.

(Person or organization authorized)

Particulars of Ship

Name of ship.....

Distinctive number of letters.....

Port of registry.....

Cross tonnage.....

Sea areas in which ship is certified to operate  
(regulation IV 2)

IMO Number.....

Date on which keel was laid or  
ship was at a similar stage of  
construction or, where applicable,  
date on which work for a  
conversion or an alteration  
or modification of a major  
character was commenced.....

**THIS IS TO CERTIFY :**

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I|9 of the Convention

2. That the survey showed that.

2.1. the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installation.

2.2. the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention :

3. That an Exemption Certificate has not been issued

This certificate is valid until.....  
subject to the periodical surveys in accordance with regulation I|9 of the Convention.

Issued at.....

(Place of issue of certificate)

.....  
(Date of issue)

(SIGNATURE)

PRINCIPAL OFFICER  
MERCANTILE MARINE DEPTT.

(Seal or Stamp)

Endorsement for periodical surveys

THIS IS TO CERTIFY THAT, at a survey required by regulation I|9 of the Convention, the

ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical survey :

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

**PERIODICAL SURVEY IN ACCORDANCE WITH  
REGULATION I|14 (h)(iii)**

THIS IS TO CERTIFY that, at a periodical survey in accordance with regulation I|14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I|14(c) applies

The Ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I|14(c) of the Convention be accepted as valid until.....

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate completed and regulation I|14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I|14(d) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I|14(e) or I|14(f) applies. This certificate shall, in accordance with regulation I|14(e)|I|14(f) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I|14(h) applies.

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention the new anniversary date is.....

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate (Form R)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Radio Certificate

#### RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO.

##### 1. Particulars of ship

Name of ship .....

Distinctive number or letters .....

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations.....

##### 2. Details of radio facilities

Item	Actuals provision
1 Primary systems	.....
1.1 VHF radio installation	.....
1.1.1 DSC encoder	.....
1.1.2 DSC watch receiver	.....
1.1.3 Radiotelephony	.....
1.2 MF radio installation	.....
1.2.1 DSC encoder	.....
1.2.2 DSC watch receiver	.....
1.2.3 Radiotelephony	.....
1.3 MF/HF radio installation	.....
1.3.1 DSC encoder	.....
1.3.2 DSC watch receiver	.....
1.3.3 Radio telephony	.....
1.3.4 Direct-printing telegraphy	.....
1.4 INMARSAT ship earth station	.....

##### 2 Details of radio facilities (continued)

Item	Actual provision
2 Secondary means of alerting	.....
3 Facilities for reception of maritime safety information	.....
3.1 NAVTEX receiver	.....
3.2 EGC receiver	.....
3.3 HF direct-printing radio telegraph receiver	.....
4 Satellite EPIRB	.....
4.1 COSPAS-SARSAT	.....
4.2 INMARSAT	.....
5 VHF EPIRB	.....
6 Ship's radar transponder	.....
7 Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 KHz	.....
8 Device or generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 KHz	.....
3 Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)	.....
3.1 Duplication of equipment	.....
3.2 Shore-based maintenance capability	.....
3.3 At-sea maintenance capability	.....

Ships constructed before 1 February 1995 which do not comply with all the applicable requirements of chapter IV of the Convention as amended in 1988

4.1 For ships required to be fitted with radiotelephony in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992.

Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator	.....
Number of operators	.....
Whether auto alarm fitted	.....
Whether main installation fitted	.....
Whether reserve installation fitted	.....
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined	.....

4.2 For ships required to be fitted with radiotelephony in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992.

Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening	.....
Number of operators	.....

**THIS IS TO CERTIFY THAT** this Record is correct in all respects

Issued at.....

(Place of issue of the Record)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority as appropriate)

Form No. 5

### Form of Safety Certificate for Cargo Ships

#### CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form C)

ASHOKA EMBLEM

INDIA

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as modified by the protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of India by .....

Principal Officer, Mercantile Marine Dept.  
(person or organisation authorised)

#### Particulars of ship

Name of ship .....

Distinctive number or letters .....

Port of registry .....

Gross tonnage .....

Deadweight of ship (metric tons) .....

length of ship (regulation III|3.10) .....

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV|2) .....

IMO Number .....

Type of ship.

Oil tanker

Chemical tanker

Gas carrier

Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for an alteration or modification of a major character was commenced .....

#### THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulations I|8, I|9 and I|10 of the Convention.

2. That the survey showed that:

2.1 the condition of the structure, machinery and equipment as defined in regulation I|10 was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and chapter II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans.) :

2.2 the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on.....and.....(dates)

2.3 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans.

2.4 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, lifecrafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.5 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.6 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.7 the functioning of the radio installation used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.8 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.9 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Prevention of Collisions at sea in force;

2.10 in all other respects, the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3. That the ship operators in accordance with regulation III|26.1, 1.1 within the limits of the trade area.....

4. That an Exemption Certificate has/had not been issued.

This Certificate is valid until..... subject to the annual, intermediate and periodical surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulations I|8, I|9 and I|10 of the Convention.

Issued at .....

(place of issue of certificate)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature)

Principal Officer

Mercantile Marine Department

.....  
(Seal or stamp)

Endorsement for annual and intermediate surveys relating to structure, machinery and equipment referred to in paragraph 2.1 of this certificate.

**THIS IS TO CERTIFY** that, at a survey required by regulation I|10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual|Intermediate survey :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual|Intermediate survey :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual survey :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual|intermediate survey in accordance with regulation I|14(h)(iii)

**THIS IS TO CERTIFY THAT**, at an annual|intermediate survey in accordance with regulations I|10 and I|14(h) (iii) of the Convention the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed : .....  
Place .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement for inspections of the outside of the ship's bottom

**THIS IS TO CERTIFY** that, at an inspection required by regulation I|10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

First inspection :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Second inspection :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement of annual and periodical surveys relating to life-saving appliances and other equipment referred to in paragraphs 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 and 2.9 of this certificate

**THIS IS TO CERTIFY** that, at a survey required by regulation I|8 of the Convention the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual|periodical survey :

Signed : .....  
Place .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual|periodical survey :

Signed : .....  
Place .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual survey :

Signed .....  
Place .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Annual|periodical survey in accordance with regulation I|14(h) (iii)

**THIS IS TO CERTIFY** that, at an annual|periodical survey in accordance with regulations I|8 and I|14(h) (iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed : .....  
Place .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement for periodical surveys relating to radio installations referred to in paragraphs 2|6 and 2|7 of this Certificate

**THIS IS TO CERTIFY** that, at a survey required by regulation I|9 of the Convention, the ship was

found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical survey :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Periodical survey in accordance with regulation I|14(h) (iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at a periodical survey in accordance with regulations I|9 and I|14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the Certificate of valid for less than 5 years where regulation I|14(c) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and the certificate shall, in accordance with regulation I|14(c) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I|14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall in accordance with regulation I|14(d) of the Convention be accepted as valid until.....

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I|14(e) or I|14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I|14(e) I|14(f) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I|14(h) applies

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention the new anniversary date is.....

Signed : .....  
Place : .....  
Date : .....

(Seal or Stamp)

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Certificate (Form C)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Certificate

#### RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO.

##### 1. Particulars of ship

Name of Ship.....

Distinctive number or letters.....

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations.....

##### 2. Details of life-saving appliances

## 2. Details of life-saving appliances

1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided	Port side	Starboard side	8	Immersion suits
1	2	3	4	8.1	Total number
2	Total number of life-boats			8.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets
2.1	Total number of persons accommodated by them			9	Number of thermal protective aids
2.2	Number of self-righting partially enclosed life-boats (regulation III/43)			10	Radio installation used in life-saving appliances
2.3	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)			10.1	Number of radar transponders
2.4	Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/45)			10.2	Number of two-way VHF radio-telephone apparatus
2.5	Number of fire-protected lifeboats (regulation III/46)			3	Details of radio facilities
2.6	Other lifeboats				Item
2.6.1	Number				Actual provision
2.6.2	Type			1	Primary systems
2.7	Number of free fall lifeboats			1.1	VHF radio installation
2.7.1	Totally enclosed (regulation III/44)			1.1.1	DSC encoder
2.7.2	Self-contained (regulation III/45)			1.1.2	DSC watch receiver
2.7.3	Fire-protection (regulation III/46)			1.1.3	Radiotelephony
2	Details of life-saving appliances (continued)			1.1.2	DSC watch receiver
3	Number of motor life-boats included in the total lifeboats shown above)			1.1.3	Radiotelephony
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights			1.2	MF radio installation
4	Number of rescue boats			1.2.1	DSC encoder
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above			1.2.2	DSC watch receiver
5	Life Crafts			1.2.3	Radiotelephony
5.1	Those for which approved launching appliances are required			1.3	MF/HF radio installation
5.1.1	Number of liferafts			1.3.1	DSC encoder
5.1.2	Number of persons accommodated by them			1.3.2	DSC watch receiver
5.2	Those for which approved launching appliances are not required			1.3.3	Radiotelephony
5.2.1	Number of liferafts			1.3.4	Direct-printing telegraphy
5.2.2	Number of persons accommodated by them			1.4	INMARSAT ship earth station
5.3	Number of liferafts required by regulation III/26.1.4			2	Secondary means of alerting
6	Number of lifebuoys			3	Facilities for reception of maritime safety information
7	Number of lifejackets			3.1	MAVTEX receiver
				3.2	EGC receiver
				3.3	HF direct-printing radiotelegraph receiver
				4	Satellite EPIRB
				4.1	COSPAS/SARSAT
				4.2	INMARSAT
				5	VHP EPIRB
				6	Ship's radar transponder
				7	Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 KHz
				8	Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 KHz
					Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)
				4.1	Duplication of equipment
				4.2	Shore-based maintenance
				4.3	At-sea maintenance capability

5 Ships constructed before 1 February 1995 which do not comply with all the applicable requirements of chapter IV of the Convention as amended in 1988

5.1 For ships required to be fitted with radiotelegraphy in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator	.....	.....
Number of operators	.....	.....
Whether auto alarm fitted	.....	.....
Whether main installation fitted	.....	.....
Whether reserve installation fitted	.....	.....
Whether main and reserve transmitters electrically separated combined	.....	.....

5.2 For ships required to be fitted with radiotelephony in accordance with the Convention in force prior to 1st February, 1992

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening	.....	.....
Number of operators	.....	.....

6. Ships constructed before 1 February 1992 which do not fully comply with the applicable requirements of chapter III of the Convention as amended in 1988

	Actual provision
Radiotelegraph installation for lifeboat	.....
Portable radio apparatus for survival craft	.....
Survival craft EPIRB (121.5MHz and 243.0MHz)	.....
Two-way radiotelephone apparatus	.....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at.....  
(Place of issue of Record)

(Date of issue) .....  
(Signature of duly authorized official issuing the Record)  
(Seal or Stamp)

Form No. 6

### "FORM OF EXEMPTION CERTIFICATE" EXEMPTION CERTIFICATE

ASHOKA

INDIA

EMBLEM

Issued under the provisions of the

### INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of INDIA by Principal Officer, Mercantile Marine Department

#### Particulars of ship

Name of ship.....

Distinctive number of letters.....

Port of registry.....

Gross tonnage.....

IMO Number.....

#### THIS IS TO CERTIFY :

That the ship is, under the authority conferred by regulation..... of the Convention, exempted from the requirements of.....

..... of the Convention  
Conditions, if any, on which the Exemption Certificate is granted :

Voyages, if any, for which the Exemption Certificate is granted :

This certificate is valid until.....  
subject to the.....  
Certificate, to which this certificate is attached, remaining valid.

Issued at.....  
(Place of issue of certificate)

(Date of issue) ....., Principal Officer  
Mercantile Marine Department

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until.....  
subject to the.....

Certificate, to which this certificate is attached, remaining valid.

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I|14(d) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I|14(d) of the Convention, be accepted as valid until ..... subject to the ..... Certificate to which this certificate is attached, remaining valid.

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I|14(e) or I|14(f) applies. This certificate shall, in accordance with regulation I|14(e)|I|14(f) of the Convention, be accepted as valid until ..... subject to the .....

..... Certificate, to which the certificate is attached, remaining valid.

Signed : .....

Place : .....

Date : .....

(Seal or Stamp)

[F. No. 11013|4|92-MA]  
O. P. MAHEY, Under Secy.

Note.—The Principal rules were published in the Gazette of India Part II, Section 3(i) da'ed

4th May, 1968 at pages 967 to 985 vide Government Notification, Ministry of Transport and Shipping No. GSR 814 dated 11th April, 1968 and was subsequently amended by :—

- (i) Government notification No. GSR 382, dated 1-3-1978 published in the Gazette of India Part II, Section 3(i) dated 18th March, 1978 at pages 594-597.
- (ii) Government notification No. GSR 25 dated 26-12-1988 published in the Gazette of India Part II, Section 3(i) dated 14-1-1989 at pages 90—109.

